



Dire NON le 10 juillet !

Chers colonnais et colonnaises !

L'enquête de population sur l'expansion du port de Godorf donne pour la première fois aux habitants de Cologne l'occasion de se prononcer directement sur un projet d'infrastructure important, volumineux et coûteux. Ceci est différent de la construction de l'incinérateur de déchets au début des années 1990 ou la construction de la ligne Nord-Sud.

Il ne fait aucun doute que la région de Cologne transporte et distribue de grandes quantités de marchandises. Il faut donc trouver des solutions durables. Le transport par camion est très nocif pour l'environnement. C'est pourquoi les VERTS militent en faveur du transport maritime, mais encore plus pour un basculement du transport routier vers le ferroviaire.

Une majorité du conseil SPD et CDU souhaite construire un dock supplémentaire dans la zone naturelle protégée Sürther Aue pour accueillir la future augmentation des volumes de fret.

Cette zone naturelle protégée unique serait détruite à jamais.

Selon la société des ports et du fret maritime (HGK), cette expansion coûterait 67 millions d'euros. En raison des douloureuses expériences avec les grands projets passés, on peut supposer que ce projet aussi coûtera au final beaucoup plus cher.

Il faudrait de très bonnes raisons pour justifier une telle action dans une zone protégée. Il faudrait la preuve irréfutable qu'il n'existe aucune alternative raisonnable à l'expansion du port de Godorf. Cela fait plus de 20 ans que cette expansion est soumise à controverse. Les arguments des défenseurs ne convainquent pas beaucoup de monde ! Et les VERTS non plus !

Voyez vous-même que le transport des marchandises dans notre région peut être géré de façon plus durable et plus écologique que ce que prétendent les dirigeants du SPD, de la CDU, et la Chambre de Commerce et d'Industrie.

Le transit de camions à Cologne ne diminuera pas suite à l'expansion du port, car la destination de la plupart des camions n'est pas le port ; Cologne est utilisée uniquement pour le transit. Et comme la majorité du trafic de la ville est dû au transit des camions, les VERTS militent

pour le transport ferroviaire. Ils préconisent donc l'expansion rapide de terminaux pour le transport de fret intermodal entre les camions, le rail et les voies navigables intérieures. Un nouveau terminal

C'est une grande opportunité pour une plus grande participation des citoyens concernant les enjeux de notre ville. Saisissez cette occasion ! Montrez que vous êtes intéressés par l'avenir de Cologne !



doit être construit au Nord de Cologne. Les plans sont prêts, mais ne sont pas encore appliqués.

Une meilleure utilisation des zones existantes dans le port de Niehl pour la manutention des conteneurs est possible sans entraîner une augmentation du trafic dans le Nord de Cologne. Une mise en réseau avec d'autres ports dans la région rhénane de Bonn à Neuss est également possible. Une société portuaire conjointe Cologne/Neuss/Düsseldorf est en préparation.

Informez-vous sur les différents arguments contre l'expansion du port. Ne soyez pas dupé par les affirmations audacieuses des défenseurs du projet. Celle qui dit que l'expansion du port créerait des milliers d'emplois à Godorf est tout simplement fautive, les emplois créés se compteraient en quelques dizaines tout au plus.

Exercez votre droit de vote ! Si les habitants de Cologne ne votaient pas en masse, ce serait apporter de l'eau au moulin des adversaires de la participation citoyenne et de la démocratie directe.

Soutenez la première enquête de population de Cologne !

C'est la première fois depuis 16 ans que tous les habitants de Cologne peuvent se prononcer, même ceux qui ne sont pas originaires des pays de l'UE.

1. Il existe des alternatives !

La logistique doit être conçue au niveau régional. Il existe encore beaucoup de capacités en réserve - c'est pourquoi l'expansion du port de Godorf est inutile.

2. Sauver la nature !

Pour une grande ville à population dense comme Cologne, la destruction de la plaine inondable Sürther Aue serait une grande perte car tous les coins de nature doivent être préservés ici.

3. L'expansion du port n'est pas un créateur d'emploi !

Le port de Neuss s'étend sur 500 hectares et emploie seulement 55 personnes. Godorf serait agrandi de 20 hectares ...

4. L'agrandissement coûterait 67 millions d'euros sur l'argent des contribuables !

Et en cette période de budgets serrés, mieux vaut les économiser pour des projets plus raisonnables comme par exemple l'expansion des voies ferrées.

Onze bonnes raisons de dire Non le 10 juillet : www.gruenekoeln.de