



PROGRAMME ÉLECTORAL 2025–2030 pour Lindenthal

Zusammen für das Morgen

Introduction

Chers Lindenthaliens*,

notre vision pour Cologne, y compris dans le district de Lindenthal, est la suivante : nous voulons parvenir à une protection équitable du climat, trouver un équilibre entre la nature et l'urbanité, renforcer les transports écologiques grâce à une politique de mobilité durable, garantir les structures sociales, créer des logements abordables et rendre notre ville plus propre.

De plus, nous voulons attirer des entreprises d'avenir à Lindenthal et une administration orientée vers le service pour tous les citoyens*. Nous, les Verts de, nous nous engageons à offrir les mêmes chances et la même participation à toutes les personnes de, à faire progresser l'équité en matière d'éducation, à défendre la liberté et la démocratie dans une ville ouverte au monde, à promouvoir les espaces de liberté culturelle et à créer une Cologne colorée et diversifiée, pour tous.

Nous poursuivrons ces objectifs de manière constante au cours de la prochaine législature - malgré des finances publiques contraintes. Vous trouverez ci-dessous nos propositions concrètes pour Lindenthal - en complément du programme électoral des Verts pour toute la ville de Cologne.

Zusammen für unsere Veedel.

Contenu

<i>Protection de l'environnement et du climat</i>	<i>4</i>
<i>Un logement abordable et une ville où il fait bon vivre</i>	<i>6</i>
<i>Les enfants, les adolescents et les jeunes adultes en priorité</i>	<i>8</i>
<i>Mobilité dans la ville</i>	<i>10</i>
<i>Nos réussites</i>	<i>12</i>
<i>Nos revendications spécifiques au quartier</i>	<i>13</i>
→ Klettenberg	
→ Sülz	
→ Lindenthal	
→ Braunsfeld	
→ Junkersdorf et Müngersdorf	
→ Weiden	
→ Lövenich	
→ Widdersdorf	
<i>Unsere Kandidat*innen</i>	<i>18</i>



Environnement & climat

Protection de l'environnement et du climat

Il fait de plus en plus chaud dans les villes allemandes - nous le remarquons aussi chez nous à Lindenthal : arbres desséchés, îlot de chaleur urbain, fortes pluies qui ne peuvent pas s'infiltrer en raison de l'imperméabilisation massive. Cologne s'est fixé comme objectif la neutralité climatique d'ici 2035 - et nous, les Verts du conseil de district (BV) de Lindenthal, voulons y contribuer. Nous pensons que la protection du climat commence devant sa propre porte.

C'est pourquoi nous nous engageons de toutes nos forces pour que les grands objectifs de la ville deviennent très concrètement visibles et perceptibles dans notre quartier.

Nous voulons lancer des projets, impliquer les gens et promouvoir une politique des petites pas qui fera la différence. pour un Lindenthal plus agréable à vivre, plus vert et plus juste :

- Protéger et étendre les espaces verts - en tant qu'espaces de vie, couloirs d'air frais et lieux de repos pour tous. De la ceinture verte intérieure et extérieure au parc paysager Belvedere en passant par le Grünzug West.
- Stopper l'imperméabilisation - moins de béton, plus de sols perméables? Là où l'eau peut s'infiltrer, la vie se développe.
- Maisons vertes, rues vertes - nous nous engageons pour la végétalisation des façades et des toits, en particulier sur les bâtiments publics. Ce n'est pas seulement une belle vue, mais aussi une protection active contre la chaleur.
- Utiliser l'énergie solaire partout où c'est possible - sur les toits, les parkings, les arrêts de bus.
- Conserver les jardins familiaux - comme oasis de verdure au cœur de la ville, lieux de rencontre et de respiration.
- Nous nous engageons à ce que les arrêts de la KVB et les surfaces des voies soient autant que possible végétalisés



Vivre & vivre

Un logement abordable et une ville où il fait bon vivre

La crise du logement renforce les inégalités sociales. Les premiers pas vers une amélioration de la situation, y compris dans l'arrondissement de Lindenthal, sont engagés, mais il reste encore beaucoup à faire :

- Nous soutenons des concepts innovants pour la création de logements abordables - par exemple en construisant sur des super-marchés et en comblant les espaces vides pour la construction de logements sociaux. De nombreux nouveaux logements ont déjà été construits dans l'arrondissement dans le cadre du programme des terrains vacants - nous souhaitons poursuivre ce développement.
- Nous nous engageons à lutter contre les logements vacants dans le quartier.
- Nous nous engageons pour l'implantation de résidences privées et publiques pour les étudiants et les apprentis.
- Les espaces de détente dans l'espace public doivent devenir plus attractants pour toutes les générations - grâce à des espaces verts, de l'ombre, des possibilités de s'asseoir et une utilité sociale.

- Les bibliothèques et les petites places qui les entourent sont des lieux de rencontre vivants dans le quartier - nous soutenons de tels lieux d'échange et de cohabitation.
- Davantage de fontaines publiques aident à faire face à la chaleur croissante.
- Nous demandons l'aménagement de toilettes publiques accessibles, propres et sûres.
- Nous soutenons les offres culturelles de proximité.

Notre objectif : des quartiers où il fait bon vivre pour tous - avec une qualité de vie, une cohésion sociale et des logements abordables.



*Les enfants, les adolescents et les jeunes adultes en priorité **

Les enfants, les adolescents et les jeunes adultes ont besoin d'espaces adaptés à leur réalité - pour jouer, apprendre, bouger, se rencontrer et participer aux discussions.

- Nous nous engageons pour promouvoir des espaces de détente adaptés à leur âge : Aires de jeux pour les enfants, offres de sport et d'activité physique et lieux de rencontre pour les adolescents et les jeunes adultes.
- Les espaces de séjour non commerciaux dans l'espace public doivent être aménagés de manière à ce qu'ils soient utilisables de manière socialement acceptable - également en ce qui concerne les conflits liés au bruit et à l'utilisation.
- L'activité physique doit être encouragée - par des espaces ouverts, des installations sportives rénovées et l'ouverture des cours d'école.
- Les jeunes en formation ou en études ont besoin de formes de logement adaptées - nous soutenons donc les foyers et les offres de

logement bon marché.

- Nous voulons garantir et développer les moyens financiers pour les associations de jeunes.
- Nous faisons entendre la voix des jeunes : à l'initiative de notre maire d'arrondissement verte, le conseil d'arrondissement a décidé de faire participer activement les jeunes au travail de la municipalité. Nous voulons garantir et développer cette participation.

Notre objectif : un arrondissement qui prend les jeunes au sérieux et leur offre des espaces, des perspectives et la possibilité de s'exprimer.

**Remarque : ce paragraphe a été rédigé en collaboration avec des représentantes des Jeunes Verts de Cologne-Lindenthal.*



Mobilité dans la ville

Une mobilité équitable, sûre et respectueuse du climat est décisive pour la qualité de vie dans le quartier. Notre objectif est que tous les habitants du quartier de Lindenthal puissent se déplacer de manière sûre, rapide et écologique - que ce soit à pied, à vélo, en bus ou en train (réseau écologique).

25 personnes sont mortes sur les routes de Cologne en 2023 - dont 14 en tant que piétons.* Ces chiffres le montrent clairement : il faut plus de sécurité, des priorités claires en faveur des modes de déplacement écolo-gique et une ville dans laquelle tout le monde peut se déplacer sans crainte.

*Source : www.koeln.adfc.de/artikel/koelner-unfallzahlen-auch-2023-auf-weiter-hohem-niveau

- ➔ Nous nous engageons pour un développement conséquent de la circulation cycliste et piétonne - avec des infrastructures cyclables sûres, des traversées sans obstacles, des chemins piétonniers attrayants et plus de places de stationnement pour vélos dans le quartier, également pour les vélos-cargos.

- Nous nous engageons pour des trottoirs sûrs et une meilleure visibilité aux carrefours. Cela inclut le concept de « coin libre » et la sanction systématique des véhicules mal garés - en particulier aux intersections, sur les pistes cyclables et en deuxième ligne.
- Nous demandons une meilleure fréquence des transports en commun, y compris le soir et le week-end.
- L'arrondissement a besoin d'une priorité claire pour les transports écologiques : d'abord la marche, le vélo et les transports en commun - ensuite la voiture.
- Les trajets scolaires doivent être sûrs et adaptés aux enfants. Nous voulons entrer en contact avec les écoles et recueillir leurs souhaits pour des trajets scolaires plus sûrs.
- Les quartiers périphériques ont également besoin d'une connexion fiable au réseau de métro léger et au centre de Cologne.
- Nous voulons accélérer la mise en œuvre d'une mobilité accessible aux personnes à mobilité réduite le long de la ligne 13.
- Les lignes de tramway sont l'épine dorsale des transports en commun dans le district - mais elles sont actuellement complètement surchargées et peu fiables. Il est urgent de les rendre plus performantes en augmentant leur capacité, en améliorant leur fréquence et en les dotant d'une infrastructure durable et accessible.
- Une éventuelle extension de l'axe est-ouest ne doit pas se faire au détriment des transports en commun dans les quartiers périphériques.

Ce que nous avons déjà réalisé au cours de la législature précédente

- ✓ De nombreuses places ont été créées dans des écoles existantes, grâce à des extensions, des annexes et des constructions nouvelles. Ces dernières années, le lycée Zusestraße à Lövenich, le lycée Müngersdorf et la Gesamtschule Wasseramselweg ont par exemple été construits.
- ✓ En outre, de nombreuses écoles ont fait l'objet d'une rénovation générale (comme par exemple les lycées EVT, HvB et Ostlandstraße).
- ✓ Le marché hebdomadaire Kitschburger à Braunsfeld a pu être pérennisé.
- ✓ Afin de créer davantage d'offres sportives à Widdersdorf, il a été décidé d'aménager un parcours d'activité physique à la LöWi Arena.
- ✓ Des supports pour vélos et une bibliothèque ont rendu plus attractif la vie des habitants et des visiteurs. dans le quartier de Widdersdorf.
- ✓ Un skatepark au Beethovenpark à Sülz a été conçu et installé provisoirement.
- ✓ La construction d'arrêts de bus accessibles à Lövenich et Müngersdorf est programmée
- ✓ La BV a pris la décision d'aménager une traversée pour les cyclistes au carrefour Aachener Straße/Hans-Willi-Mertens-Str. à Weiden.
- ✓ Suppression du stationnement sur la bande verte le long du Gleueler Bach à Lindenthal.
- ✓ De nombreuses pistes cyclables ont été créées pour une circulation cycliste plus sûre (Weyertal, Euskirchener Str. et autres).
- ✓ Sur l'initiative des Verts, la participation formelle des jeunes au travail des BV a été décidée pour la première fois en 2025, à l'instar de la représentation des seniors. Les statuts correspondants ont été adoptés en concertation avec les jeunes. Nous voulons consolider cette avancée: avec des dialogues ouverts, un travail en projet et une communication adaptée aux jeunes.

Dans nos quartiers/ Veedeln



Nos revendications spécifiques au quartier

Klettenberg

Klettenberg est un quartier vert avec une grande qualité d'habitat - mais les problèmes de circulation et le manque d'infrastructures créent des nuisances. Nous voulons :

- une vitesse limitée à 30 km/h (également pour réduire le bruit) et des bandes cyclables sécurisées sur la Luxemburger Strasse ;
- le prolongement de la ligne 13 tout en préservant le marché du Klettenberg et les arbres existants.

Sülz

Sülz est un quartier vivant avec de nombreuses jeunes familles. En même temps, des défis apparaissent en matière d'offres de formation, de qualité de séjour et d'infrastructure pour les enfants et les jeunes. Nous voulons :

- plus d'espaces de détente pour les jeunes : par exemple des terrains de basket, des terrains de football, des lieux de repos pour les jeunes plus âgés ;
- une vitesse limitée à 30 km/h et des bandes cyclables sur la ceinture ;
- le réaménagement de la Berrenrather Straße : la décision a été prise, elle doit maintenant être mise en œuvre par la ville ;
- le maintien du site scolaire de la Berrenrather Str. 488 (ancienne Elsa-Brandström-Schule) en tant qu'école polyvalente sur un seul site, afin de garantir l'offre de formation dans le quartier ;
- l'extension des places de crèche U3 : Avec seulement 20 %, Sülz a le taux de couverture le plus bas de l'arrondissement - seul un enfant de moins de 3 ans sur cinq obtient une place en crèche. D'autres quartiers se situent à 45 % ;
- une revalorisation des places de quartier : plus de toilettes, de fontaines à boire, de zones d'ombre ;
- la modération du trafic dans la Sülzburgstraße : moins de voitures garées, plus d'espaces publics, désamorcer la situation particulièrement critique du trafic entre la Münstereifeler Straße et la Berrenrather Straße ;
- la circulation sécurisée des cyclistes sur la Mommsenstraße.

Lindenthal

Le quartier de Lindenthal constitue le centre de l'arrondissement avec une forte densité d'offres de formation, de loisirs et de détente.

- L'organisation de la circulation sur la Dürener Straße a besoin d'être repensée : plus de sécurité pour les cyclistes* et plus de confort pour les piétons*.
- Nous voulons l'installation de fontaines à boire sur les aires de jeux et dans d'autres lieux publics.
- Il faut davantage de toilettes publiques et de zones d'ombre sur les places centrales.
- Nous voulons plus de tables de ping-pong et d'installations sportives dans le bois municipal.
- La ceinture verte (Gleueler Wiese) doit être sécurisée.
- Nous souhaitons également que la Kitschburger Straße soit fermée de manière permanente à la circulation automobile.
- La vitesse doit être limitée à 30 km/h sur l'Aachener Straße entre 22 heures et 6 heures (protection contre le bruit).

Braunsfeld

Braunsfeld est situé à proximité directe de la forêt urbaine et du centre-ville. De nouveaux projets d'infrastructure peuvent contribuer à y améliorer la qualité de vie.

- Dans le cadre du projet « Weststadt », d'anciennes surfaces commerciales seront réaménagées. Nous exigeons un mélange optimal d'habitat et de bureaux ainsi que des espaces verdoyants répondant aux normes actuelles.

Junkersdorf et Müngersdorf

Ces deux quartiers sont fortement touchés par la circulation en raison des grandes manifestations organisées dans le stade. Il s'agit ici d'assurer la tranquillité de l'habitat, la qualité de séjour et l'éducation. Nous demandons

- la priorité et la mise en œuvre de moyens conséquents pour protéger les riverains. Cela est particulièrement pertinent lors des manifestations au stade Rheinenergie - elles entraînent régulièrement des situations chaotiques en matière de circulation et de stationnement à Junkersdorf ;
- la création d'une bibliothèque de quartier à l'ouest de Cologne ;
- davantage d'espaces de stationnement pour les vélos à la gare S-Bahn Technologiepark.

Weiden

Le quartier a besoin de meilleures liaisons en transports en commun, de voies de circulation sûres et de lieux attrayants pour les jeunes. Les Verts s'engagent pour

- une cadence de 5 minutes sur la ligne 1 du tramway ;
- l'amélioration des conditions de circulation pour les piétons* à l'arrêt de tramway Weiden Zentrum et la connexion avec les lignes de bus ;
- un développement accéléré du site P+R Weiden-West ;
- la mise en œuvre de la zone de loisirs de proximité « Grünzug West » ;
- des améliorations pour le trafic cycliste grâce à des bandes cyclables également sur les routes secondaires ;
- la création d'offres de loisirs attrayantes pour les jeunes (par ex. terrain de football, streetball, banc pour les jeunes) ;
- la garantie de l'ouverture au public du complexe sportif de l'arrondissement.

Lövenich

Lövenich est un quartier fortement marqué par le trafic pendulaire. Nous voulons des trajets sûrs, de meilleures cadences et davantage d'alternatives de mobilité. En font partie :

- Une cadence plus fiable des lignes de S-Bahn, même les jours fériés et tard dans la soirée.
- L'amélioration de la sécurité routière à la gare de Lövenich : des traversées sûres pour les piétons.
- Une meilleure articulation des liaisons de bus avec le S-Bahn.

Widdersdorf

Widdersdorf a connu une forte croissance. Les liaisons de transport, la sécurité des trajets scolaires et la qualité de vie doivent accompagner cette croissance. Nos revendications :

- la construction de la ligne 4 du métro léger vers Widdersdorf et, en perspective, sa prolongation vers l'arrondissement de Rhein-Erft. L'objectif est d'améliorer la connexion au réseau de tramway, en particulier pour les navetteurs*. Comme solution intermédiaire à court terme, nous demandons un cadencement plus important des liaisons de bus.
- la sécurisation du trajet scolaire entre Widdersdorf, Lövenich et Vogel-sang : L'éclairage, les passages piétons sécurisés et les pistes cyclables améliorent la sécurité des enfants et des jeunes.
- la revalorisation de l'espace public : des mesures visant à améliorer la qualité de vie ont déjà été mises en œuvre avec de nouveaux supports pour vélos et une armoire à livres. Nous voulons poursuivre et développer de tels projets.
- Sécuriser les espaces verts à Widdersdorf.

Unsere Bezirksvertretungs-Kandidat*innen für Lindenthal

Am 8. Mai 2025 wurden insgesamt 26 Kandidierende für die Liste der GRÜNEN Köln/Ortsverband Lindenthal gewählt: jeweils 13 Frauen und Männer im Alter zwischen 24 und 75 Jahren.

Platz 1: Ute Ackermann	Platz 14: Christian Becher
Platz 2: Roland Schüler	Platz 15: Jutta Kemp
Platz 3: Anna Kings	Platz 16: Tobias Trollst
Platz 4: Stephan Horn	Platz 17: Ulrike Lentze
Platz 5: Cornelia Weitekamp	Platz 18: Georg Kordick
Platz 6: Niels Awater	Platz 19: Christiane Jäger-Doerr
Platz 7: Helene Hofmann	Platz 20: Kilian Häuser
Platz 8: Florian Weber-Baronowsky	Platz 21: Ragna Kirck
Platz 9: Helga von Umscheiden	Platz 22: Jörg Nußbaumer
Platz 10: Andreas Haenlein	Platz 23: Merit Thummes
Platz 11: Lea Kings	Platz 24: Gerd Brust
Platz 12: Stephan Benn	Platz 25: Maja Grätz
Platz 13: Irene Ofteringer	Platz 26: Sebastian Franzen

Impressum

Redaktion:

Maja Grätz, Andreas Geschuhn, Ulrike Mast-Kirschning, Helga von Umscheiden

Gestaltung: Claudia Gornik

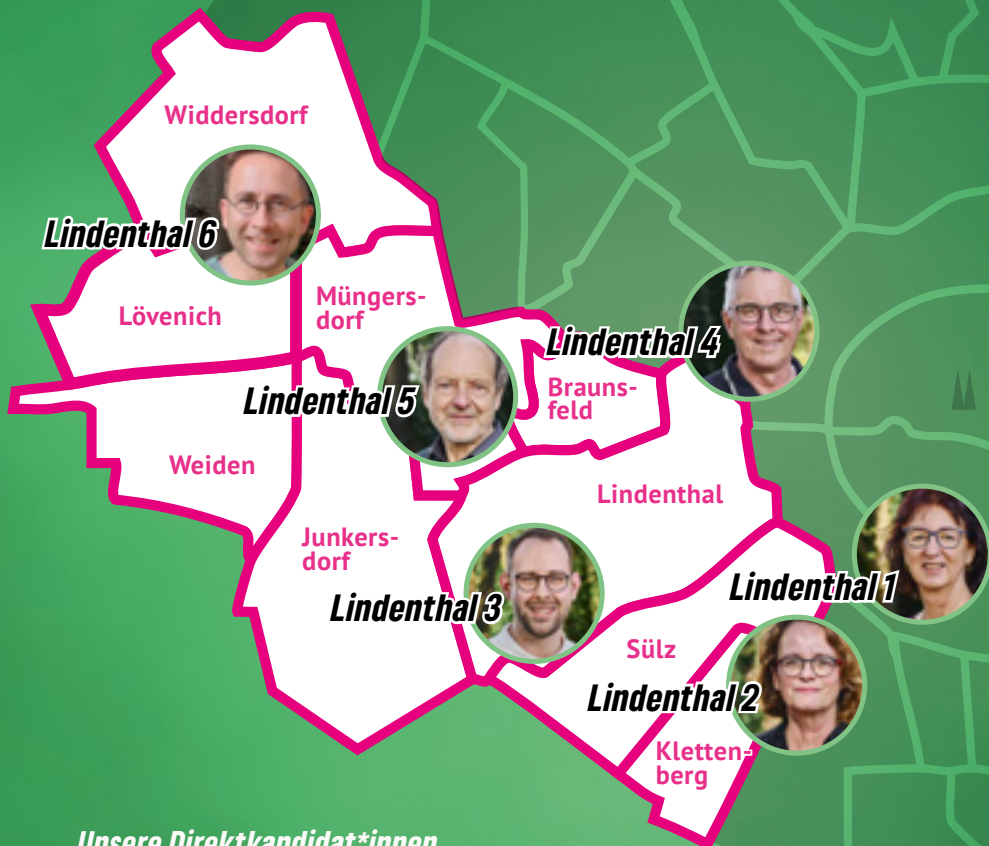
Herausgeber*in:

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln · Ortsverband Lindenthal · Ebertplatz 23 · 50668 Köln

Telefon: 0221 7329854 · E-Mail: ov3@gruenekoeln.de · www.gruenekoeln.de

© BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Köln 07/2025

Unsere neun fantastischen Veedel



**Unsere Direktkandidat*innen
für den Kölner Stadtrat –
Lindenthal 1 bis 6:**

Lindenthal 1 – Sabine Pakulat

Lindenthal 2 – Mechthild Böll

Lindenthal 3 – Patrick Kloß

Lindenthal 4 – Andreas Wolter

Lindenthal 5 – Gerd Brust

Lindenthal 6 – Andreas Haenlein



Am
14.09.
GRÜN
wählen

**Bezirkswahlprogramm
2025–2030
für Lindenthal**

Schlussversion der Langfassung
verabschiedet am 12. Juni 2025
durch die Ortsmitgliederversammlung
von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln
Ortsverband Lindenthal

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln
OV 3 Lindenthal
Ebertplatz 23 · 50668 Köln
ov3@gruenekoeln.de
www.gruenekoeln.de

Zusammen für das Morgen