

| Thema | Ideen Diskussion dazu | wer soll's in Köln entscheiden/tun? |
|------------------|---|--|
| Energie | Wind-Energie in Zündorf-Süd erzeugen | KommunalpolitikerInnen, Energieversorger |
| | Öko-Strom von Rhein -Energie beziehen <i>Klimaschädliche Energie verteuern, so dass sich das Stromsparen lohnt</i> | Jede/r Energieversorger |
| | Städt. Gebäude als Null-/Plusenergiehäuser | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | Solaranlagen auf alle städt. Gebäude <i>Rhein-Energie wäre bereit, dies kostenfrei zu realisieren. Verwaltungsstruktur/Zuständigkeiten stehen dem im Wege.</i> | Städt. Gebäude aller Ressorts <u>diesbezüglich</u> zur Chefinnensache mit Umweltdez. machen! (siehe * Seite 2) |
| | Reduzierung Lichtverschmutzung (<i>spart Energie</i>) | Jede/r, Stadtverwaltung |
| | „Überschüssige“ Energie nutzen | Energieversorger? |
| Mobilität | - Selbst öfter zu Fuß, per Rad oder ÖPNV - Mitmenschen dazu ermuntern - an Critical Mass teilnehmen | Jede/r |
| | - Radwege ausbauen - Radwege sanieren (z.B. Kölner Straße) | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | Mehr Leasing-(E)-Fahrräder zum öffentlichen Gebrauch | |
| | - ÖPNV ausbauen, Linie 7 bis Langel - ÖPNV stärken (Busspuren) - ÖPNV-Tarife (2 EUR Porz-Köln) <i>Problem Verkehrsverbund</i> | KommunalpolitikerInnen, Stadtverwaltung mit KVB |
| | Autofahren verteuern (Parken, City-Maut) | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | Anreize schaffen, Auto nicht zu nutzen <i>Im Gegensatz zu Brötchentaste oder Übernahme von Parkgebühren!</i> | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | - E-Busse für Porz - E-Mobilität Infrastruktur fördern <i>nicht alleine auf E-Mobilität (evtl. „dreckiger“ Strom) setzen, u.U. nur Übergangstechnologie! Brennstoffzellen oder Gas-Antriebe berücksichtigen</i> | Stadtverwaltung |
| | Wasserbus/Linienschiff von Porz-Mitte und Zündorf nach Köln Innenstadt | KommunalpolitikerInnen, Stadtverwaltung mit KVB |
| | Baustellensteuerung, die Abgase der Baustellenfahrzeuge minimiert (z.B. Abriss Hertie/Baumaßnahmen Steinstraße) <i>Umbau der Verkehrswege zum Verflüssigen des KFZ-Verkehrs kontraproduktiv</i> | Stadtverwaltung |
| Ernährung | Eigenen Konsum überdenken | Jede/r |
| | CO2-berücksichtigende Speisepläne in KiTas und Schulen <i>Ernährungsrat hat bereits regionale Bezugsquellen auf dem Schirm – kritisch noch Beitrags-/Finanzierungsfrage</i> | Städt. KiTa-Verantwortliche, Schulverwaltung |

| Thema | Ideen Diskussion dazu | wer soll's in Köln entscheiden/tun? |
|--------------------------|---|--|
| Weitere Ideen | Städtische Vorhaben/Vorlagen, die die Erderwärmung weiter beschleunigen, generell ablehnen | Kommunalpolitiker/innen |
| | Umweltförderliche Stadtentwicklung | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | Umwelt-/Klimaschutz als Querschnittsaufgabe „über“ alle Dezernate * | Stadtverwaltung |
| | Öffentliche Grünflächen als Gärten nutzen | KommunalpolitikerInnen und Stadtverwaltung |
| | Am Tag des guten Lebens teilnehmen <i>Bürgerinitiative Agora Köln</i> | Jede/r |
| | Häuser begrünen | Jede/r, Stadtverwaltung |

Nur bundesweit entscheidbar wurden noch genannt: Verbrennungsmotor höher besteuern, Blaue Plakette, Nachrüstung Dieselfahrzeuge, Förderung Entwicklung „leichter“ Autos (neue Materialien)

Als Apell an Landwirte und Bundesregierung: verbliebene Landwirte zu Biobauern machen, Artgerechte Tierhaltung, Monokulturen abschaffen (Mais, Raps, ...), Glyphosatverbot/-verzicht