

# برنامه انتخاباتی ۲۰۲۵-۲۰۳۰ برای منطقه Lindenthal

شهروندان عزیز لیندنتال، چشمانداز ما برای کلن و به ویژه برای منطقه (لیندنتال) Lindenthal به این صورت است: ما می‌خواهیم عدالت اقلیمی را محقق کنیم، تعادلی متوازن میان طبیعت و شهرنشینی ایجاد کنیم، با سیاست حمل و نقل پایدار از ترافیک دوستدار محیط زیست حمایت کنیم، ساختارهای اجتماعی را حفظ نماییم، مسکن مقرون به صرفه فراهم کنیم و شهر خود را پاکیزه تر کنیم. علاوه بر آن، هدف ما استقرار شرکتهای آینده نگر در Lindenthal و ایجاد یک مدیریت خدمات محور برای همه شهروندان است. ما سبزه‌ها متعهد به فراهم کردن فرصتها و مشارکت برابر برای همه افراد، پیشبرد عدالت آموزشی، دفاع از آزادی و دموکراسی در شهری آزاداندیش، تقویت فضاهای فرهنگی و خلق یک کلن متنوع و رنگارنگ برای همه هستیم. ما این اهداف را با جدیت در دوره آینده نیز دنبال خواهیم کرد - حتی با وجود منابع محدود مالی عمومی. در ادامه برنامه های مشخص ما برای Lindenthal را می بینید - در تکمیل برنامه سراسری انتخابات محلی سبزه ها برای کلن.

## محور نخست: حفاظت از محیط زیست و اقلیم

گرمایش زمین در شهرهای آلمان قابل احساس است - در Lindenthal نیز درختان خشک شده، میدانها گرم شده، بارندگی های شدید که به دلیل خشکی زیاد در زمین جذب نمی شوند. شهر کلن هدف خود برای بی طرفی اقلیمی تا سال ۲۰۳۵ را تعیین کرده است و ما سبزه ها در شورای منطقه ی Lindenthal می‌خواهیم سهم خود را ادا کنیم. باور ما این است که حفاظت از اقلیم از مقابل خانه آغاز می شود. بنابراین ما می‌خواهیم با تمام قدرت خود کاری کنیم تا اهداف بزرگ شهر کلن در منطقه ی ما قابل دید و لمس شوند.

ما می‌خواهیم پروژه هایی را آغاز کرده، مردم را مشارکت دهیم و با گامهای کوچک تأثیری بزرگ ایجاد کنیم - برای لیندنتالی زیست پذیر، سبز و عادلانه تر:

- محافظت و گسترش فضای سبز - به عنوان زیستگاه ها، گذرگاههای هوای تازه و مکانهای برای آسایش همه؛ از innere Grüngürtel گرفته تا äußere Grüngürtel تا Grünzug West و تا Landschaftspark Belvedere .
- توقف بستن زمین - استفاده کمتر از بتن و بیشتر از زمین نفوذ پذیر. جایی که آب توان جذب شدن دارد، زندگی نیز رشد مییابد.
- خانه ها و خیابانهای سبز - ما برای سبز سازی نماها و پشت بام ها تلاش می کنیم، به ویژه در ساختمانهای عمومی. نه تنها برای زیبایی، بلکه به عنوان محافظ فعال در برابر گرما.
- استفاده از انرژی خورشیدی در هر جا که ممکن است - روی پشت بام ها، پارکینگ ها و ایستگاه ها.
- حفظ باغچه های شهری - به عنوان واحه هایی سبز در دل شهر، فضاهایی برای دیدار و آرامش.
- ما از سبز سازی ایستگاهها و خطوط قطار شهری شرکت KVB حمایت می کنیم.

مسکن مقرون به صرفه و شهر زیست پذیر

کمبود مسکن نابرابریهای اجتماعی را تشدید می کند. گام هایی برای بهبود این وضعیت در منطقه لئدنتال برداشته شده، اما هنوز کارهای زیادی باقی مانده است:

- ما از ایده های نوین برای ساخت مسکن مقرون به صرفه حمایت می کنیم - مانند ساخت و ساز روی سوپرمارکت ها و پر کردن فضاهای خالی با ساختمانهای مسکونی اجتماعی. در چارچوب برنامه ساخت و ساز در فضاهای خالی، تاکنون واحدهای مسکونی زیادی در منطقه ایجاد شده اند - ما می خواهیم این روند را ادامه دهیم.
  - ما با قاطعیت مخالف خالی ماندن واحدهای مسکونی در محله هستیم و با آن مقابله می کنیم.
  - ما از ایجاد خوابگاه های خصوصی و دولتی برای دانشجویان و کارآموزان حمایت می کنیم.
  - فضاهای عمومی باید برای همه نسل ها جذاب تر شوند - از طریق سبزه سازی، سایه بان، محل نشستن و امکانات اجتماعی.
  - رگال های کوچک کتاب و فضاهای اطراف آن ها در محله نقاطی زنده برای دیدارهای اجتماعی هستند - ما از چنین مکان هایی برای تبادل و تعامل حمایت می کنیم.
  - نصب آب خوری های عمومی بیشتر به مقابله با گرمای روزافزون کمک می کند.
  - ما خواستار گسترش توالی های عمومی پاکیزه، ایمن و قابل دسترس برای همه هستیم.
  - ما از برنامه های فرهنگی در محله حمایت می کنیم.
- هدف ما:** محله هایی برای زندگی همه - با کیفیت بالای اقامت، انسجام اجتماعی و مسکن مقرون به صرفه.

### تمرکز بر کودکان، نوجوانان و جوانان

کودکان، نوجوانان و جوانان نیاز به فضاهایی دارند که با واقعیت زندگیشان همخوانی داشته باشد - برای بازی، یادگیری، تحرک، دیدار و مشارکت.

- ما از ایجاد فضاهای تفریحی متناسب با سن حمایت می کنیم: زمین های بازی برای کودکان، امکانات برای ورزش و تحرک و همچنین مکان هایی برای گردهمایی نوجوانان و جوانان.
  - فضاهای عمومی غیرتجاری باید به گونه ای طراحی شوند که استفاده اجتماعی از آنها ممکن و معقول باشد - با توجه به مسائل سروصدا و تعارضات احتمالی در استفاده.
  - تحرک جسمی باید تشویق شود - با فضاهای باز، نوسازی تأسیسات ورزشی و بازگشایی حیاط مدارس در خارج از ساعات درسی.
  - جوانانی که در حال تحصیل یا کارآموزی (Ausbildung) هستند، نیاز به گزینه های مناسب برای سکونت دارند - بنابراین ما از ایجاد خوابگاه ها و مسکنهای مقرون به صرفه حمایت می کنیم.
  - ما می خواهیم منابع مالی برای انجمن های جوانان حفظ و حتی افزایش یابد.
  - ما صدای جوانان را بلندتر می کنیم: به ابتکار شهردار سبز منطقه، شورای منطقه ای تصمیم گرفت که جوانان به طور رسمی در کار این شورا مشارکت کنند. ما می خواهیم این مشارکت را حفظ و گسترش دهیم.
- هدف ما:** منطقه ای که جوانان را جدی می گیرد و به آن ها فضا، چشم انداز و امکان مشارکت می دهد.

یادداشت: این بخش با همکاری نمایندگان سازمان جوانان سبز کلن-لیندنتال تهیه شده است.

## حمل و نقل در شهر

حمل و نقل عادلانه، ایمن و سازگار با اقلیم برای کیفیت زندگی در محله حیاتی است. هدف ما این است که همه ساکنان منطقه لیندنتال بتوانند با خیال راحت، سریع و دوستدار محیط زیست رفت و آمد کنند - چه پیاده، با دوچرخه، اتوبوس یا قطار (شبکه حمل و نقل پایدار).

در سال ۲۰۲۳، ۲۵ نفر در ترافیک شهری کلن جان باختند - ۱۴ نفر از آن‌ها عابران پیاده بودند. این آمار بهروشنی نشان می‌دهد: امنیت بیشتر، اولویت بندی روشن برای حمل و نقل پایدار و شهری که در آن همه بدون ترس تردد کنند، ضروری است.

- ما از توسعه مستمر زیرساخت‌های دوچرخه سواری و پیاده روی حمایت می‌کنیم - از جمله مسیرهای ایمن دوچرخه سواری، گذرگاههای بدون مانع، پیاده رویهای جذاب و جایگاه‌های بیشتر برای پارک دوچرخه، حتی دوچرخه های باری.
- ما خواهان پیاده روی های ایمن تر و دید بهتر در تقاطع ها هستیم. این شامل اجرای طرح "گوشه آزاد" و برخورد قاطع با پارک غیرمجاز - به ویژه در محل های ورودی، مسیرهای دوچرخه و توقف در ردیف دوم است.
- ما خواهان بهبود زمان بندی حمل و نقل عمومی هستیم - حتی در ساعات عصر و آخر هفته ها.
- منطقه نیاز به اولویت بندی شفاف حمل و نقل پایدار دارد: ابتدا پیاده روی، دوچرخه سواری و حمل و نقل عمومی - سپس خودرو.
- مسیرهای مدرسه باید ایمن و مناسب کودکان طراحی شوند. ما می‌خواهیم با مدارس ارتباط برقرار کرده و خواسته‌های آن‌ها برای امنیت بیشتر مسیرهای مدرسه را دریافت کنیم.
- مناطق حاشیه ای نیز باید به طور قابل اعتماد به خطوط قطار شهری و مرکز کلن متصل باشند.
- ما خواهان اجرای سریع حمل و نقل بدون مانع در امتداد خط ۱۳ هستیم.
- خطوط قطار شهری ستون فقرات حمل و نقل عمومی در منطقه هستند - اما در حال حاضر به شدت تحت فشار و غیر قابل اعتماد اند. آن‌ها باید هر چه زودتر عملکرد بهتری داشته باشند و با ظرفیت بیشتر، زمان بندی بهتر و زیرساخت‌های مدرن و بدون مانع بهبود یابند.
- هرگونه توسعه احتمالی محور شرق-غرب نباید به زیان حمل و نقل عمومی در مناطق حاشیه ای تمام شود.

## دستاوردهای ما در دوره انتخاباتی گذشته

- ✓ ظرفیت‌های جدید برای مدارس ایجاد شده‌اند: از طریق گسترش مدارس موجود، ساخت ساختمان‌های جدید یا اضافه کردن بخش‌هایی به مدارس. به عنوان مثال، در سال های اخیر مدرسه Zusestraße Gymnasium در Lövenich،  
Gymnasium Müngersdorf و دبیرستان Wasserramselweg.
- ✓ علاوه بر این، مدارس بسیاری به صورت اساسی بازسازی شده‌اند (از جمله دبیرستان‌های EVT، HvB و Ostlandstraße).
- ✓ بازار هفتگی Kitschburger در Braunsfeld حفظ شده است.

- ✓ برای ایجاد امکانات ورزشی بیشتر در **Widdersdorf** ، تصمیم به احداث پارکور در LöWi Arena گرفته شده است.
- ✓ نصب جایگاه های دوچرخه و یک طبقه ی کتاب کوچک محلی در **Widdersdorf** فضای این محله را برای ساکنان و بازدیدکنندگان جذاب تر کرده است.
- ✓ یک اسکیت پارک در نزدیکی پارک بتهوون در **Sülz** تصویب و به صورت موقت راه اندازی شده است.
- ✓ احداث ایستگاه های اتوبوس بدون مانع در **Lövenich** و **Müngersdorf** به تصویب رسیده است.
- ✓ شورای منطقه ای تصمیم به احداث مسیر عبور دوچرخه در تقاطع **Aachener Straße / Hans-Willi-Mertens-Str.** در **Weiden** گرفته است.
- ✓ توقف پارک خودروها بر روی نوار سبز در **Gleueler Bach** در **Lindenthal** متوقف شده است.
- ✓ خیابان های دوچرخه محور متعددی برای افزایش ایمنی در تردد دوچرخه ها ایجاد شده اند (از جمله **Weyertal** ، **Euskirchener Straße** و دیگر خیابان ها).
- ✓ به ابتکار سبزها، در سال ۲۰۲۵ برای نخستین بار مشارکت رسمی جوانان در کار شورای منطقه ای تصویب شد - مشابه با نمایندگی سالمندان. اساسنامه ای در این زمینه با مشارکت مستقیم جوانان تصویب شد. ما می خواهیم این موفقیت را با گفتگوهای آزاد، پروژه های مشترک و ارتباط گیری مناسب با نسل جوان توسعه دهیم.

#### مطالبات مختص محله ای ما

#### Klettenberg

**Klettenberg** محله ای سبز با کیفیت بالای زندگی است - اما مشکلات ترافیکی و کمبود زیرساخت ها موجب نگرانی اند. ما در این باب خواهان اقدامات زیر هستیم:

- محدودیت سرعت به ۳۰ کیلومتر در ساعت (همچنین برای کاهش آلودگی صوتی) و ایجاد خطوط ایمن دوچرخه سواری در خیابان **Luxemburger Straße** .
- گسترش خط ۱۳ با حفظ بازار **Klettenberg** و درختان موجود.

#### Sülz

**Sülz** محله ای زنده با خانواده های جوان فراوان است. در عین حال، چالش هایی در زمینه خدمات آموزشی، کیفیت فضاهای عمومی و زیرساخت ها برای کودکان و نوجوانان وجود دارد. ما خواهان موارد زیر هستیم:

- ایجاد فضاهای بیشتر برای نوجوانان: از جمله زمینهای بسکتبال، زمینهای فوتبال، فضاهای امن برای جوان ها.
- محدودیت سرعت به ۳۰ کیلومتر در ساعت و خطوط دوچرخه سواری در خیابان **Gürtel** .
- باز طراحی خیابان **Berrenrather Straße** : مصوبه موجود باید بالاخره توسط شهرداری اجرایی شود.
- حفظ مکان مدرسه ای در **Berrenrather Straße 488** (مدرسه پیشین **Elsa-Brandström**) به عنوان یک مدرسه جامع (**Gesamtschule**) در یک محل یکپارچه، برای تضمین دسترسی آموزشی در محله.

- گسترش ظرفیت مهدکودک های زیر ۳ سال: Sülz با فقط ۲۰٪ پایین ترین میزان پوشش برای کودکان زیر ۳ سال را در کل منطقه دارد - فقط یکی از هر پنج کودک زیر ۳ سال یک مکان مهدکودک دارد؛ درحالی که سایر محلات به ۴۵٪ می رسند.
- ارتقای فضاهای محله ای: با افزودن توالت عمومی، آب خوری ها و فضاهای سایه دار.
- آرام سازی ترافیکی خیابان Sülzburgstraße : کاهش تعداد خودروهای پارک شده، ایجاد فضا برای فعالیت های بیرونی و کاهش خطر در نقاط بحرانی، به ویژه در بخش بین خیابان های Münstereifeler و Berrenrather .
- ایجاد مسیر ایمن دوچرخه در خیابان Mommsenstraße .

## Lindenthal

محله Lindenthal مرکز این منطقه را تشکیل می دهد و تراکم بالایی از امکانات آموزشی، تفریحی و استراحتی دارد. ما اهداف زیر را دنبال می کنیم:

- خیابان Dürener نیاز به یک طرح جامع ترافیکی دارد: ایمنی بیشتر برای دوچرخه سواران و کیفیت محیطی بالاتر برای پیاده روها.
- ما خواهان نصب آبخوری در زمین های بازی و دیگر مکان های عمومی هستیم.
- باید تعداد توالت های عمومی و فضاهای سایه دار در میداین مرکزی افزایش یابد.
- ما می خواهیم میز پینگ پنگ و تجهیزات ورزشی بیشتری در پارک Stadtwald ایجاد کنیم.
- باید از کمر بند سبز (Gleueler Wiese) محافظت شود.
- ما همچنان به بسته ماندن خیابان Kitschburger برای ترافیک خودرویی پایبندیم.
- باید از ساعت ۲۲ تا ۶ صبح، محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت در خیابان Aachener اعمال شود (برای حفاظت در برابر سر و صدا) .

## Braunsfeld

Braunsfeld در نزدیکی پارک Stadtwald و مرکز شهر قرار دارد. پروژه های جدید زیرساختی می توانند کیفیت زندگی در این منطقه را بیشتر ارتقا دهند:

- در چارچوب پروژه ای برنامه ریزی شده ای «غرب شهر (Weststadt)»، اراضی صنعتی قدیمی مجدداً ساخت و ساز خواهند شد. ما خواهان ترکیبی بهینه از مسکن و اشتغال و همچنین محله هایی سبز و مطابق با استانداردهای روز هستیم.

## Junkersdorf و Müngersdorf

هر دو محله تحت تأثیر شدید رویدادهای بزرگ در ورزشگاه Rheinenergie Stadion قرار دارند. در اینجا، حفظ آرامش زندگی، کیفیت فضاهای عمومی و آموزش اهمیت فراوانی دارد. ما خواستار اقدامات زیر هستیم:

- گسترش و اجرای جدی طرح حفاظت از ساکنان محلی. این موضوع به ویژه در مورد رویدادهایی که در ورزشگاه Rheinenergie برگزار می شوند اهمیت دارد - چنین رویدادهایی اغلب موجب شرایط ترافیکی و پارکینگ آشفته در Junkersdorf می شوند.
- تحقق احداث یک کتابخانه محلی در غرب کلن.

- افزایش تعداد جایگاه‌های پارک دوچرخه در ایستگاه قطار Technologiepark .

## Weiden

- این محله به خطوط حمل‌ونقل عمومی کارآمد، مسیرهای امن تردد و فضاهای جذاب برای جوانان نیاز دارد. ما سبزه‌ها برای اقدامات زیر تلاش می‌کنیم:
- تحقق زمان‌بندی هر ۵ دقیقه یکبار در خط قطار شهری شماره ۱.
- بهبود شرایط برای عابران پیاده در ایستگاه Weiden Zentrum و فراهم سازی اتصال بهتر به خطوط اتوبوس.
- تسریع توسعه محل پارک و استفاده از حمل و نقل عمومی (P+R) در Weiden West .
- اجرای پروژه منطقه طبیعی و تفریحی Grünzug West.
- بهبود شرایط برای دوچرخه‌سواران از طریق خطوط ویژه حتی در خیابان‌های فرعی.
- ایجاد فضاهای تفریحی جذاب برای نوجوانان (مانند زمین فوتبال، زمین بسکتبال خیابانی، نیمکت‌های ویژه جوانان) .
- اطمینان از بازگشایی مجموعه ورزشی منطقه‌ای برای استفاده عمومی.

## Lövenich

- Lövenich محله‌ای است که به شدت تحت تأثیر ترافیک رفت و آمد روزانه قرار دارد. ما خواهان مسیرهای امن، زمان‌بندی بهتر ترافیک و گزینه‌های جایگزین بیشتری برای حمل و نقل هستیم. اقدامات مورد نظر:
- بهبود زمان‌بندی قطارهای محلی (S-Bahn) - حتی در ایام تعطیل و ساعات پایانی شب.
- افزایش ایمنی ترافیکی در ایستگاه قطار Lövenich : با ایجاد گذرگاه‌های امن برای عابران پیاده.
- بهبود هماهنگی و اتصال میان اتوبوس‌ها و قطارها.

## Widdersdorf

- Widdersdorf به شدت رشد کرده است. ارتباطات حمل‌ونقلی، ایمنی مسیرهای مدرسه و کیفیت فضاهای عمومی باید با این رشد همگام شوند. خواسته‌های ما:
- احداث خط شماره ۴ تا Widdersdorf و در بلندمدت، گسترش آن به سمت منطقه Rhein-Erft . هدف اتصال بهتر به شبکه قطار شهری ، به ویژه برای رفت و آمد روزانه.
- به عنوان راه حل موقت، خواستار افزایش دفعات حرکت اتوبوس‌ها هستیم.
- ایمن سازی مسیر مدرسه میان Widdersdorf و Lövenich و Vogelsang : با نورپردازی بهتر، خطوط عابر پیاده امن و مسیرهای دوچرخه سواری، امنیت کودکان و نوجوانان افزایش می‌یابد.
- ارتقای فضای عمومی: با نصب جایگاه‌های دوچرخه و ایجاد قفسه کتاب کوچک محلی، گام‌هایی در جهت افزایش کیفیت زندگی برداشته شده‌اند - چنین پروژه‌هایی باید ادامه یابند و گسترش پیدا کنند.
- حفظ فضاهای سبز در Widdersdorf .