

Lindenthal için 2025–2030 Seçim Programı

Sevgili Lindenthal halkı,

Lindenthal bölgesinde Köln vizyonumuz: İklim adaletini sağlamak, doğa ile şehir yaşamı arasında denge kurmak, çevre dostu ulaşımı teşvik eden sürdürülebilir bir ulaşım politikası oluşturmak, sosyal yapıları güvence altına almak, uygun fiyatlı konutlar geliştirmek ve şehrimizi daha temiz bir yer haline getirmektir.

Ayrıca, geleceğe dönük şirketleri Lindenthal'e çekmek ve tüm yurttaşlara hizmet odaklı bir yönetim sunmak istiyoruz. Biz Yeşiller olarak; herkese fırsat eşitliği ve katılım sağlama, eğitimde eşitliği ilerletme, özgürlük ve demokrasiyi savunma, kültürel özgürlüğü destekleme ve herkes için canlı, renkli ve çeşitli bir Köln yaratma konusunda kararlıyız.

Kamu bütçelerinin kısıtlı olmasına rağmen, önümüzdeki yasama döneminde de bu hedefleri istikrarlı bir şekilde sürdürmeye devam edeceğiz.

Aşağıda, Lindenthal için hazırladığımız özel planları —Köln genelindeki Yeşil yerel seçim programına ek olarak— bulabilirsiniz.

Çevre ve İklim Koruma

Alman şehirleri giderek daha da ısınıyor. Lindenthal'de de bunu net bir şekilde hissediyoruz: kurumuş ağaçlar, aşırı ısınan meydanlar, yoğun yalıtım nedeniyle emilemeyen yağmur suları... Köln'ün hedefi, 2035 yılına kadar iklim nötrlüğüne ulaşmaktır. Lindenthal ilçe meclisindeki biz Yeşiller, bu hedef doğrultusunda üzerimize düşeni yapmaya hazırız.

İklim korumanın mahallemizde başlaması gerektiğine inanıyor, büyük şehir hedeflerini yerel düzeyde somutlaştırmak istiyoruz. Yaşanabilir, daha yeşil ve daha adil bir Lindenthal için projeler başlatmayı ve halkın katılımını sağlayarak küçük adımlarla büyük farklar yaratmayı amaçlıyoruz:

- Yeşil alanların korunması ve genişletilmesi: habitatlar, temiz hava koridorları ve dinlenme alanları — iç/dış Grüngürtel'den Grünzug West'e ve Belvedere peyzaj parkına kadar.
 - Yalıtımın sınırlandırılması: Daha az beton, daha geçirgen zemin. Su geçebilen topraklar yaşamı destekler.
 - Yeşil cepheli ve çatılı binalar, özellikle kamu binalarında — hem estetik hem de ısıya karşı etkili bir çözüm.
 - Güneş enerjisi sistemlerinin yaygınlaştırılması: çatı, otopark ve duraklarda.
 - Tahsisli bahçelerin korunması — merkezde yeşil nefes alanları ve buluşma yerleri olarak.
 - KVB durakları ve tramvay hatlarının yeşillendirilmesini destekliyoruz.
-

Uygun Fiyatlı Konutlar ve Yaşanabilir Şehir

Konut sıkıntısı toplumsal eşitsizlikleri derinleştiriyor. Lindenthal'de bazı adımlar atılmış olsa da yapılacak daha çok şey var:

- Süpermarket üstü konutlar ve bina aralıklarının değerlendirilmesi gibi yenilikçi çözümlerle sosyal konut üretimini destekliyoruz.
- Boş duran binaların değerlendirilmesi için harekete geçeceğiz.
- Öğrenciler ve stajyerler için kamuya ve özel sektöre ait yurtların kurulmasını destekliyoruz.
- Kamusal alanlar tüm kuşaklar için daha çekici hale getirilmeli: yeşil alanlar, gölge, oturma alanları ve sosyal erişilebilirlik.
- Kütüphaneler ve çevresindeki meydanları canlı sosyal buluşma alanları olarak görüyor ve destekliyoruz.
- Artan sıcaklıklarla mücadele için daha fazla halka açık çeşme gereklidir.
- Engelsiz, temiz ve güvenli umumi tuvalet altyapısını genişletmek istiyoruz.
- Mahalledeki kültürel etkinlikleri destekliyoruz.

Hedefimiz: herkes için yaşanabilir mahalleler — yaşam kalitesi, sosyal uyum ve uygun konut.

Çocuklar, Gençler ve Genç Yetişkinler Odakta

Çocuklar ve gençler; oyun, öğrenme, hareket, sosyalleşme için kendilerine uygun alanlara ihtiyaç duyarlar:

- Her yaş grubuna hitap eden rekreasyon alanları: çocuklar için oyun parkları, gençler için spor ve buluşma alanları.
- Kamusal alandaki bu alanlar, sosyal kabul görecektir şekilde ve gürültü-uyum dengesi gözetilerek tasarlanmalı.
- Açık alanlar, yenilenmiş spor tesisleri ve okul bahçeleriyle hareket teşvik edilmeli.
- Gençler için yurt ve uygun konut projelerini destekliyoruz.
- Gençlik derneklerinin maddi kaynaklarının güvence altına alınmasını ve artırılmasını istiyoruz.
- Gençlerin sesi duyulmalı: Yeşil ilçe belediye başkanımızın girişimiyle, gençlerin ilçe meclisi çalışmalarına aktif katılımı sağlandı — bunu daha da güçlendirmek istiyoruz.

Hedefimiz: gençlere alan, söz hakkı ve gelecek sunan bir mahalle.

Not: Bu bölüm Yeşil Gençlik Köln-Lindenthal temsilcileriyle birlikte hazırlanmıştır.

Şehirde Hareketlilik

Adil, güvenli ve iklim dostu ulaşım, mahallelerimizde yaşam kalitesi için temel bir gerekliliktir. Hedefimiz, Lindenthal bölgesindeki herkesin yürüyerek, bisikletle,

otobüsle veya trenle — yani çevre dostu ulaşım yöntemleriyle (eko-mobilite) — güvenli, hızlı ve sürdürülebilir şekilde ulaşım sağlayabilmesidir.

2023 yılında Köln yollarında 25 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetti. Bunların 14'ü yayaydı.

Bu acı verici rakamlar, daha fazla güvenlik, eko-mobiliteye açık bir öncelik ve herkesin korkmadan hareket edebileceği bir şehir ihtiyacını ortaya koyuyor.

(Kaynak: www.koeln.adfc.de/artikel/koelner-unfallzahlen-auch-2023-auf-weiter-hohem-niveau)

Biz Yeşiller olarak şunları savunuyoruz:

- Güvenli bisiklet altyapısı: engelsiz geçişler, çekici rotalar, yük bisikletleri için park yerleri dâhil olmak üzere bisiklet ve yaya yollarının kararlılıkla genişletilmesi.
- Yayalar için güvenli kaldırımlar ve kavşaklarda daha fazla görünürlük. “Serbest köşe” uygulaması ve hatalı parkların (özellikle kavşaklarda, bisiklet yollarında, ikinci sırada park etme gibi) kararlı şekilde cezalandırılması.
- Toplu taşımada iyileştirmeler: Akşamları ve hafta sonları da dâhil olmak üzere daha sık ve düzenli seferler.
- Eko-mobiliteye öncelik: yürüyüş, bisiklet ve toplu taşıma öncelikli; özel araçlar ancak son sırada düşünülmeli.
- Okul yolları güvenli olmalı: Okullarla iletişime geçerek, okula gidiş yollarının daha güvenli hale getirilmesine yönelik önerilerini dikkate almak istiyoruz.
- Dış mahallelerin hafif raylı sistemle ve şehir merkeziyle güvenilir şekilde bağlanmasını istiyoruz.
- 13 numaralı tramvay hattında engelsiz erişimin hızla hayata geçirilmesini savunuyoruz.
- Hafif raylı sistem, bölgedeki toplu taşımacılığın temel taşıdır ancak şu anda kapasitesinin üzerinde çalışmakta ve güvenilirliği düşüktür. Daha fazla araç, daha sık sefer ve engelsiz altyapıyla sistemin modernleştirilmesini talep ediyoruz.
- Doğu–Batı hattındaki genişlemeler, dış mahallelerin hizmet kalitesini düşürmemelidir.

Geçtiğimiz Seçim Döneminde Başarılarımız

- Okul kapasiteleri artırıldı: yeni binalar ve ek yapılarla pek çok yeni okul alanı yaratıldı (örneğin Lövenich'te Zusestraße Ortaokulu, Müngersdorf Ortaokulu ve Wasseramselweg Kapsamlı Okulu).
- Birçok okul tamamen yenilendi: EVT, HvB ve Ostlandstraße dilbilgisi okulları gibi.
- Braunsfeld'deki haftalık Kitschburg pazarı korunarak güvence altına alındı.
- Widdersdorf'taki LöWi Arena'da bir egzersiz parkuru kuruldu.
- Widdersdorf'a bisiklet park yerleri ve bir kitaplık kazandırıldı.

- Sülz'deki Beethovenpark'a paten parkuru kuruldu (geçici olarak da olsa).
 - Lövenich ve Müngersdorf'ta engelsiz otobüs duraklarının inşasına karar verildi.
 - Weiden'deki Aachener Str./Hans-Willi-Mertens-Str. kavşağına bisiklet yolu geçidi yapılması kararı alındı.
 - Lindenthal'deki Gleueler Bach kenarındaki çim alanların park edilerek zarar görmesi önleildi.
 - Weyertal ve Euskirchener Str. gibi noktalarda çok sayıda yeni bisiklet yolu yapıldı.
 - 2025 yılında ilk kez gençlerin resmi olarak ilçe meclisine katılması sağlandı — yaşlı yurttaş temsilciliğine benzer bir düzenlemeyle. Gençlerin danışıldığı bir tüzük kabul edildi. Bu süreci açık diyalog, proje çalışmaları ve genç dostu iletişimle daha da geliştirmek istiyoruz.
-

Mahallelere Özel Taleplerimiz

Klettenberg

Klettenberg, yüksek yaşam kalitesine sahip yeşil bir mahalledir. Ancak trafik ve altyapı sorunları söz konusudur:

- Luxemburger Straße'de 30 km/s hız sınırı (gürültüyü azaltmak için);
- 13 numaralı hattın uzatılması, pazar alanı ve mevcut ağaçların korunmasıyla birlikte.

Sülz

Sülz, genç ailelerin yoğun olarak yaşadığı, canlı ama altyapı sorunları olan bir mahalledir:

- Gençler için daha fazla rekreasyon alanı: basketbol ve futbol sahaları, gençler için sosyalleşme alanları;
- Gürtel'de 30 km/s hız sınırı ve bisiklet yolları;
- Berrenrather Straße'nin yeniden tasarımı – artık hayata geçirilmeli;
- Berrenrather Str. 488'deki eski Elsa-Brandström Okulu'nun, kapsamlı bir okul olarak korunması;
- 3 yaş altı çocuklar için gündüz bakım kapasitesinin genişletilmesi (şu anda yalnızca %20, diğer bölgelerde bu oran %45);
- Mahalle meydanlarında daha fazla tuvalet, çeşme, gölgelik alan;
- Sülzburgstraße'de trafik yoğunluğunun azaltılması;
- Mommsenstraße'de bisiklet trafiğinin güvenli hale getirilmesi.

Lindenthal

Eğitim, kültür ve rekreasyon merkezlerinden biri olan Lindenthal için taleplerimiz:

- D rener Stra e için net bir trafik konsepti: yayalara ve bisikletlilere  ncelik;
- Parklar ve kamusal alanlara  e me kurulması;
- Daha fazla umumi tuvalet ve gölgelik;
- Şehir ormanında daha fazla masa tenisi ve spor tesisi;
- Gleueler Wiese'nin korunması;
- Kitschburger Stra e'nin motorlu araçlara kalıcı olarak kapatılması;
- Aachener Stra e'de gece 22.00–06.00 saatleri arasında 30 km/s hız sınırı (gürültü kontrolü için).

Braunsfeld

Şehir ormanına ve merkeze yakın bu mahallede:

- “Weststadt” projesiyle eski ticari alanların yaşam, çalışma ve yeşil alanların dengeli bir karışımıyla yeniden geliştirilmesi gerektiğini savunuyoruz.

Junkersdorf ve Müngersdorf

Stadyum etkinlikleri nedeniyle trafik yoğunluğu yaşayan bu iki mahallede:

- Etkinlik günleri için yerleşim alanı koruma önlemlerinin güçlendirilmesi;
- Köln' n batısına bir bölge kütüphanesi;
- Technologiepark S-Bahn dura ında daha fazla bisiklet park yeri.

Weiden

İyi ulaşım bağlantıları ve gençler için cazip alanlar hedefimiz:

- Tramvay hattı 1 için 5 dakikalık sefer sıklığı;
- Weiden Zentrum dura ında yaya erişiminin iyileştirilmesi;
- Weiden-West P+R otoparkının genişletilmesi;
- Gr nzug West'in hayata geçirilmesi;
- Yan yollar dahil bisiklet yollarının iyileştirilmesi;
- Gençler için futbol, streetball gibi alanlar;
- Bölge spor tesislerinin halka açılması.

Lövenich

Yoğun banliyö trafi iyle karşı karşıya olan Lövenich için:

- S-Bahn hatlarında, bayram ve ak am saatleri de dâhil olmak üzere daha sık seferler;
- Lövenich istasyonunda yaya güvenliğinin artırılması;

- Otobüslerin S-Bahn ile daha iyi entegre edilmesi.

Widdersdorf

Hızla büyüyen bu mahallede:

- Hafif raylı sistem hattı 4'ün Widdersdorf'a kadar uzatılması, uzun vadede Ren-Erft bölgesine bağlanması;
- Kısa vadede daha sık otobüs seferleri;
- Widdersdorf, Lövenich ve Vogelsang arasında aydınlatmalı ve güvenli okul yolları;
- Yeni bisiklet park yerleri ve kitaplık gibi kamusal yaşamı zenginleştiren projeler;
- Widdersdorf'taki yeşil alanların korunması.