



PROGRAMMA ELECTORAL 2025–2030 para Lindenthal

Zusammen für das Morgen

Introducción

Queridos habitantes de Lindenthal,

Nuestra visión para Colonia en el distrito de Lindenthal es: Queremos lograr una protección climática justa, encontrar un equilibrio entre naturaleza y urbanidad, reforzar el transporte respetuoso con el medio ambiente a través de una política de movilidad sostenible, asegurar las estructuras sociales, crear viviendas asequibles y hacer que nuestra ciudad sea más limpia.

También queremos atraer a Lindenthal empresas orientadas al futuro y crear una administración orientada a los servicios para todos los ciudadanos. Die Grünen nos comprometemos a hacer posible la igualdad de oportunidades y la participación de todas las personas, a avanzar en la igualdad educativa, a defender la libertad y la democracia en una ciudad cosmopolita, a promover la libertad cultural y a crear una Colonia colorida y diversa para todos.


Seguiremos persiguiendo estos objetivos de forma consecuente en el próximo periodo electoral, a pesar de los ajustados presupuestos públicos.

A continuación encontrarás nuestros planes específicos para Lindenthal, además del programa electoral de Die Grünen para toda Colonia.

Zusammen für unsere Veedel.

Contenido

<i>Protección medioambiental y climática</i>	4
<i>Vivienda asequible y una ciudad habitable</i>	6
<i>Los niños, los adolescentes y los jóvenes*</i>	8
<i>Movilidad en la ciudad</i>	10
<i>Lo que ya hemos conseguido en el pasado mandato electoral</i>	12
<i>En nuestros Veedeln:</i>	13
→ Klettenberg	
→ Sülz	
→ Lindenthal	
→ Braunsfeld	
→ Junkersdorf y Müngersdorf	
→ Weiden	
→ Lövenich	
→ Widdersdorf	
<i>Unsere Kandidat*innen</i>	18



Medio ambiente y clima

Protección medioambiental y climática

En las ciudades alemanas hace cada vez más calor, y en Lindenthal también lo estamos notando: árboles secos, plazas caldeadas, lluvias torrenciales que no pueden filtrarse debido al sellado masivo. Colonia se ha fijado el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2035, y nosotros, Die Grünen del distrito de Lindenthal, queremos aportar nuestra parte. Creemos que la protección del clima empieza en nuestra propia puerta. Por eso hacemos todo lo posible para que los grandes objetivos de la ciudad sean visibles y tangibles en nuestro barrio.

Queremos poner en marcha proyectos, implicar a la gente y marcar una gran diferencia con muchos pequeños pasos: por un Lindenthal habitable, más verde y más justo:

- Proteger y ampliar los espacios verdes como hábitats, corredores de aire fresco y lugares de retiro para todos. Desde el cinturón verde interior y exterior hasta el corredor verde oeste y el Landschaftspark Belvedere.

- Dejar de sellar: menos hormigón, suelos más permeables. Donde el agua puede filtrarse, crece la vida.
- Casas verdes, calles verdes: estamos a favor de las fachadas y tejados verdes, especialmente en los edificios públicos. No sólo por su belleza, sino como protección activa contra el calor.
- Utilizar la energía solar siempre que sea posible: en tejados, aparcamientos, paradas de autobús.
- Preservar los huertos, como oasis verdes en el centro de la ciudad, lugares donde reunirse y respirar hondo.
- Estamos a favor de reverdecer las paradas de KVB y las zonas de vías siempre que sea posible.



Vivir y vivir

Vivienda asequible y una ciudad habitable

La escasez de vivienda aumenta la desigualdad social. Se han dado los primeros pasos para mejorar la situación en el distrito de Lindenthal, pero aún queda mucho por hacer:

- Apoyamos conceptos innovadores para la creación de viviendas asequibles, por ejemplo construyendo sobre supermercados y cerrando huecos entre edificios para viviendas sociales. En el distrito ya se han construido numerosos pisos nuevos en el marco del programa de huecos entre edificios; queremos impulsar este desarrollo.
- Nos comprometemos a tomar medidas contra inmuebles desocupados en el barrio.
- Estamos a favor de la creación de residencias privadas y públicas para estudiantes y aprendices.
- Las zonas comunes de los espacios públicos deben ser más atractivas para todas las generaciones, gracias a la vegetación, la sombra, los asientos y la utilidad social.

- Las “extraoficiales librerías públicas” y las plazoletas que las rodean son animados lugares de encuentro en el barrio: apoyamos estos lugares de intercambio y unión.
- Más fuentes públicas de agua potable ayudan a hacer frente al creciente calor.
- Pedimos que se amplíen los aseos públicos sin barreras, limpios y seguros.
- Apoyamos los actos culturales en el barrio.

Nuestro objetivo:

barrios habitables para todos, con calidad de vida, cohesión social y viviendas asequibles.



Juventud en foco

*Los niños, los adolescentes y los jóvenes**

Los niños, los adolescentes y los jóvenes necesitan espacios que se adapten a la realidad de sus vidas: para jugar, aprender, moverse, reunirse y opinar.

- Estamos a favor de las zonas recreativas diseñadas en función de la edad: Zonas de juego para niños, instalaciones deportivas y lugares de encuentro para adolescentes y jóvenes.
- Las zonas recreativas no comerciales de los espacios públicos deben diseñarse de modo que puedan utilizarse de forma socialmente aceptable, también en lo que respecta al ruido y los conflictos de uso.
- Debe fomentarse el ejercicio físico mediante espacios abiertos, instalaciones deportivas renovadas y la apertura de patios de las escuelas.
- Los jóvenes en formación o que estudian necesitan un alojamiento adecuado, por lo que apoyamos las residencias universitarias y las opciones de vivienda asequible.

- Queremos asegurar y ampliar los recursos financieros para las organizaciones juveniles.
- Hacemos oír la voz de los jóvenes: por iniciativa de nuestro alcalde del distrito de Die Grünen, el consejo del distrito decidió implicar activamente a los jóvenes en el trabajo del consejo del distrito. Queremos asegurar y ampliar esta participación.

Nuestro objetivo:

un distrito que se tome en serio a los jóvenes y les ofrezca espacio, perspectivas y voz.

**Nota:*

Esta sección ha sido elaborada junto con representantes de los Jóvenes Verdes de Colonia-Lindenthal.



Movilidad en la ciudad

Una movilidad justa, segura y respetuosa con el clima es crucial para la calidad de vida en el barrio. Nuestro objetivo es que todos los habitantes del barrio de Lindenthal puedan desplazarse de forma segura, rápida y respetuosa con el medio ambiente, ya sea a pie, en bicicleta, autobús o tranvía (Umweltverbund – Eco-movilidad).

25 personas murieron en las carreteras de Colonia en 2023, 14 de ellas como peatones*. Estas cifras dejan claro que se necesita más seguridad, prioridades claras para la eco-movilidad y una ciudad en la que todo el mundo pueda moverse sin miedo.

*Fuente: www.koeln.adfc.de/artikel/koelner-unfallzahlen-auch-2023-auf-weiter-hohem-niveau

- ➔ Estamos comprometidos con la expansión consecuente del tráfico ciclista y peatonal, con infraestructuras ciclistas seguras, cruces sin barreras, aceras atractivas y más aparcamientos para bicicletas en los barrios, incluso para bicicletas de carga.

- Estamos comprometidos con la seguridad de las aceras y la mejora de la visibilidad en los cruces. Esto incluye también el concepto de «esquina libre» y el castigo consecuente de las infracciones de aparcamiento, especialmente en los cruces, en los carriles bici y en las segundas filas.
- Reclamamos mejores frecuencias para el transporte público, también por la noche y los fines de semana.
- El distrito necesita una clara priorización de la ecomovilidad: primero los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público, después el coche.
- Las rutas a la escuela deben ser seguras y adaptadas a los niños. Queremos ponernos en contacto con las escuelas y escuchar sus deseos de rutas más seguras.
- Los barrios periféricos también necesitan conexiones fiables con la red de tranvía y con el centro de Colonia.
- Queremos acelerar la implantación de la movilidad sin barreras a lo largo de la línea 13.
- Las líneas de tranvía son la espina dorsal del transporte público en el distrito, pero actualmente están completamente sobrecargadas y son poco fiables. Necesitan urgentemente ser más eficientes, con más capacidad, mejores frecuencias y una infraestructura sin barreras preparada para el futuro.
- La posible ampliación del eje este-oeste no debe ir en detrimento del transporte público en los distritos periféricos.

Lo que ya hemos conseguido en el pasado mandato electoral

- ✓ Se han creado muchas nuevas plazas escolares: mediante la ampliación de escuelas existentes, ampliaciones y nuevas construcciones. Por ejemplo, en los últimos años se han construido el Gymnasium Zusestraße de Lövenich, el Gymnasium Müngersdorf y el instituto Wasseramselweg.
- ✓ También se han llevado a cabo reformas generales en muchas escuelas (como los institutos EVT, HvB y Ostlandstraße).
- ✓ Se ha asegurado el mercado semanal de Kitschburg, en Braunsfeld.
- ✓ Para crear más instalaciones deportivas en Widdersdorf, se decidió crear una pista de ejercicios en el LöWi Arena.
- ✓ Aparcabicicletas y una “extraoficial librería pública” han hecho de Widdersdorf un lugar más atractivo para residentes y visitantes.
- ✓ Se decidió e instaló provisionalmente una pista de skate en el Beethovenpark de Sülz.
- ✓ Se decidió la construcción de paradas de autobús sin barreras en Lövenich y Müngersdorf.
- ✓ Una resolución del ayuntamiento prevé un paso para el tráfico ciclista en el cruce Aachener Straße/Hans-Willi-Mertens-Str. de Weiden.
- ✓ Prevención del estacionamiento en el arcén de hierba a lo largo de Gleueler Bach en Lindenthal.
- ✓ Se han creado numerosos carriles bici para una circulación más segura en bicicleta (Weyertal, Euskirchener Str., etc.).
- ✓ Por iniciativa de Die Grünen, en 2025 se decidió por primera vez la participación formal de los jóvenes en los trabajos del BV, de forma análoga a la representación de los mayores. En consulta con los jóvenes se aprobó el correspondiente estatuto. Queremos aprovechar este éxito con un diálogo abierto, el trabajo en proyectos y una comunicación adaptada a los jóvenes.



El nuestros Veedeln

Nuestras demandas específicas para los barrios

Klettenberg

Klettenberg es un barrio verde con una alta calidad de vida, pero los problemas de tráfico y la falta de infraestructuras están causando problemas. Queremos

- Un límite de velocidad de 30 km/h (también para reducir el ruido) y carriles bici seguros en Luxemburger Strasse;
- la ampliación de la línea 13 preservando el mercado de Klettenberg y los árboles existentes.

Sülz

Sülz es un barrio animado con muchas familias jóvenes. Al mismo tiempo, existen retos en cuanto a oportunidades educativas, calidad de vida e infraestructuras para niños y jóvenes. Queremos

- más zonas recreativas para los jóvenes: por ejemplo, canchas de baloncesto, campos de fútbol, retiros para jóvenes mayores;
- 30 km/h y carriles bici en la Gürtel;
- el rediseño de Berrenrather Strasse: la resolución tomada debe ser finalmente implementada por la ciudad;
- la conservación del emplazamiento escolar de Berrenrather Str. 488 (antigua Elsa-Brandström-Schule) como escuela integral en un solo lugar para asegurar la oferta educativa en el barrio;
- la ampliación de las plazas de guardería U3: Sülz tiene la tasa de oferta más baja del distrito, con sólo el 20%: sólo uno de cada cinco niños menores de 3 años obtiene una plaza de guardería. Otros distritos alcanzan el 45%;
- mejora de las plazas de barrio: más aseos, fuentes de agua potable, zonas de sombra;
- pacificación del tráfico en Sülzburgstraße: menos coches aparcados, más espacio para zonas al aire libre, desactivación de la situación especialmente crítica del tráfico entre Münstereifeler Straße y Berrenrather Straße;
- circulación segura de bicicletas en Mommsenstraße.

Lindenthal

El barrio de Lindenthal forma el centro del distrito con una alta densidad de instalaciones educativas, de ocio y recreativas.

- La calle Dürener Straße necesita un concepto de tráfico coherente: más seguridad para los ciclistas, calidad de vida atractiva para los peatones.

- Queremos la instalación de fuentes de agua potable en los parques infantiles y otros lugares públicos.
- Necesitamos más aseos públicos y zonas de sombra en las plazas centrales.
- Queremos más mesas de ping-pong e instalaciones deportivas en el bosque urbano.
- Hay que asegurar el cinturón verde (Gleueler Wiese).
- Seguimos luchando por el cierre permanente de la Kitschburger Straße al tráfico motorizado.
- En la Aachener Straße debe aplicarse un límite de velocidad de 30 km/h entre las 22.00 y las 6.00 horas (protección acústica).

Braunsfeld

Braunsfeld se encuentra muy cerca del Stadtwald y del centro de la ciudad. Los nuevos proyectos de infraestructuras pueden conseguir aquí nuevas mejoras en la calidad de vida.

- Antiguas zonas comerciales están siendo reurbanizadas como parte del planeado barrio «Weststadt». Abogamos por una mezcla óptima de vida y trabajo y por barrios verdes acordes con las normas actuales.

Junkersdorf y Müngersdorf

Ambos barrios están muy afectados por el tráfico debido a los grandes acontecimientos del estadio. Se trata de garantizar la tranquilidad del barrio, la calidad de vida y la educación. Pedimos

- la ampliación y aplicación consecuente del concepto de protección de los residentes. Esto es especialmente relevante en el caso de los eventos en el estadio Rheinenergie, ya que suelen provocar situaciones caóticas de tráfico y aparcamiento en Junkersdorf;

- la realización de una biblioteca de barrio en el oeste de Colonia;
- más aparcamientos para bicicletas en la estación de S-Bahn de Technologiepark.

Weiden

El barrio necesita buenas conexiones de transporte público, vías de circulación seguras y lugares atractivos para los jóvenes. Die Grünen estamos a favor de

- un intervalo de 5 minutos de la línea 1 del tranvía;
- la mejora de la situación de los peatones en la parada de tranvía Weiden Zentrum y la conexión con las líneas de autobús;
- la ampliación acelerada del aparcamiento P+R de Weiden-West;
- la realización del área recreativa local Grünzug West;
- mejoras para el tráfico ciclista mediante carriles bici, también en las carreteras secundarias
- la creación de instalaciones de ocio atractivas para los jóvenes (por ejemplo, campo de fútbol, streetball, bancos);
- Garantizar la apertura al público del polideportivo del distrito (Bezirkssportanlage).

Lövenich

Lövenich es un barrio muy castigado por el tráfico de cercanías. Queremos rutas seguras, mejores frecuencias y más alternativas de movilidad. Esto incluye

- Una frecuencia más fiable de las líneas de S-Bahn, también en días festivos y a últimas horas de la tarde.
- Mejora de la seguridad vial en la estación de S-Bahn de Lövenich: opciones de cruce seguras para los peatones.
- Mejor conexión de los autobuses con el S-Bahn.

Widdersdorf

Widdersdorf ha crecido considerablemente. Las conexiones de transporte, la seguridad de las rutas escolares y la calidad de vida deben seguir el ritmo de este crecimiento. Nuestras reivindicaciones:

- Construcción de la línea 4 de tranvía hasta Widdersdorf y, a largo plazo, una prolongación hasta el distrito Rin-Erft. El objetivo es mejorar las conexiones con la red de tranvía, especialmente para los viajeros regulares de cercanías al centro. Como solución provisional a corto plazo, pedimos conexiones de autobús más frecuentes.
- Rutas seguras a la escuela entre Widdersdorf, Lövenich y Vogelsang: La iluminación, los pasos de cebra seguros y los carriles bici mejoran la seguridad de niños y jóvenes.
- Mejora de los espacios públicos: Ya se han puesto en marcha medidas para mejorar la calidad de vida con nuevos aparcamientos para bicicletas y una “extra-oficial librería pública”. Queremos continuar y ampliar estos proyectos.
- Salvaguardar los espacios verdes de Widdersdorf..

Unsere Bezirksvertretungs-Kandidat*innen für Lindenthal

Am 8. Mai 2025 wurden insgesamt 26 Kandidierende für die Liste der GRÜNEN Köln/Ortsverband Lindenthal gewählt: jeweils 13 Frauen und Männer im Alter zwischen 24 und 75 Jahren.

Platz 1: Ute Ackermann	Platz 14: Christian Becher
Platz 2: Roland Schüler	Platz 15: Jutta Kemp
Platz 3: Anna Kings	Platz 16: Tobias Trollst
Platz 4: Stephan Horn	Platz 17: Ulrike Lentze
Platz 5: Cornelia Weitekamp	Platz 18: Georg Kordick
Platz 6: Niels Awater	Platz 19: Christiane Jäger-Doerr
Platz 7: Helene Hofmann	Platz 20: Kilian Häuser
Platz 8: Florian Weber-Baronowsky	Platz 21: Ragna Kirck
Platz 9: Helga von Umscheiden	Platz 22: Jörg Nußbaumer
Platz 10: Andreas Haenlein	Platz 23: Merit Thummes
Platz 11: Lea Kings	Platz 24: Gerd Brust
Platz 12: Stephan Benn	Platz 25: Maja Grätz
Platz 13: Irene Ofteringer	Platz 26: Sebastian Franzen

Impressum

Redaktion:

Maja Grätz, Andreas Geschuhn, Ulrike Mast-Kirschning, Helga von Umscheiden

Gestaltung: Claudia Gornik

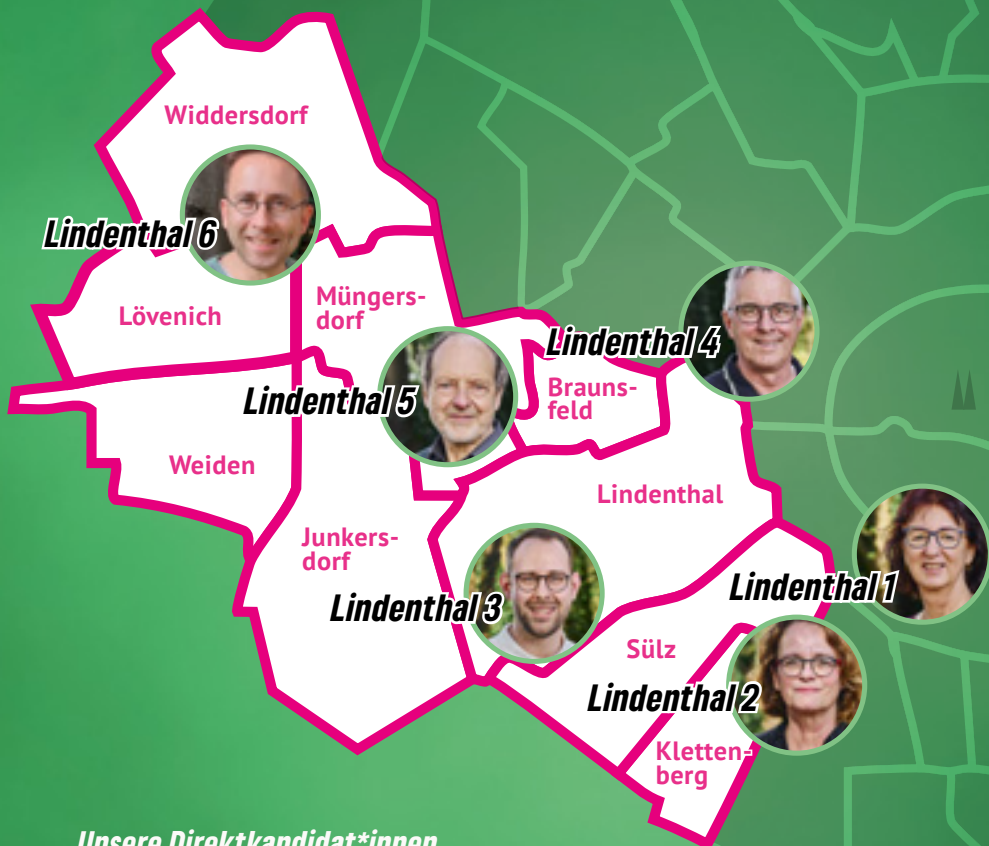
Herausgeber*in:

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln · Ortsverband Lindenthal · Ebertplatz 23 · 50668 Köln

Telefon: 0221 7329854 · E-Mail: ov3@gruenekoeln.de · www.gruenekoeln.de

© BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Köln 07/2025

Unsere neun fantastischen Veedel



**Unsere Direktkandidat*innen
für den Kölner Stadtrat –
Lindenthal 1 bis 6:**

Lindenthal 1 – Sabine Pakulat

Lindenthal 2 – Mechthild Böll

Lindenthal 3 – Patrick Kloß

Lindenthal 4 – Andreas Wolter

Lindenthal 5 – Gerd Brust

Lindenthal 6 – Andreas Haenlein



Am
14.09.
GRÜN
wählen

**Bezirkswahlprogramm
2025–2030
für Lindenthal**

Schlussversion der Langfassung
verabschiedet am 12. Juni 2025
durch die Ortsmitgliederversammlung
von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln
Ortsverband Lindenthal

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln
OV 3 Lindenthal
Ebertplatz 23 · 50668 Köln
ov3@gruenekoeln.de
www.gruenekoeln.de

Zusammen für das Morgen