

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln · Ortsverband Innenstadt/Deutz

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln

Ortsverband Innenstadt/Deutz

Derya Karadag und Regina Kaiser
Sprecher*innen des Ortsverbands

Ebertplatz 23
50668 Köln

innenstadt@gruenekoeln.de

Köln, 4. Juni 2020

PM: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln Innenstadt/Deutz begrüßen Radspur auf der Rheinuferstraße – plädieren aber für eine weitergehendere Lösung!

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln Innenstadt/Deutz begrüßen die Mitteilung der Stadt Köln, zwischen Deutzer Brücke und Malakoffturm auf der Rheinuferstraße eine Autospur für den Radverkehr umzuwidmen. Gleichzeitig verweisen sie jedoch darauf, dass mit einfachen Mitteln die geplante Radspur bis zur Südbrücke verlängert werden kann. Sie fordern die Stadt daher auf, diesmal auf das übliche „Klein-Klein“ zu verzichten und eine bessere Lösung für den Radverkehr bereitzustellen.

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln Innenstadt/Deutz ist sich sicher, dass durch Umwidmung von Abbiegespuren zur und von der Agrippinawerft eine Radspur auf der Straße zwischen Südbrücke und Ubierring eingerichtet werden kann, ohne dass sich die Verkehrssituation für Autofahrende auf der Rheinuferstraße signifikant verändert. Neben den deutlichen Verbesserungen für zu Fuß Gehende und Radfahrende am Rheinufer würde ebenfalls der Überweg vom Römerpark zur Agrippinawerft entschärft.

Claus Vinçon, Mitglied der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Innenstadt erklärt: „Mit der Verlagerung des Radverkehrs auf die Fahrbahn kommen wir unserem Ziel, eine schnelle Nord-Süd-Verbindung in Rheinnähe für Radfahrende zu schaffen, einen Schritt näher. Gleichzeitig schaffen wir mehr Platz für zu Fuß Gehende auf der Rheinuferpromenade, die dann dort endlich ohne Behinderung durch den Radverkehr flanieren können. Wir wollen solche Verbesserungen aber nicht nur zwischen Deutzer Brücke und Schokoladenmuseum, sondern bis zur Südbrücke sehen, und werden einen ergänzenden Antrag in der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt, am 04.06.2020, stellen. Weiterhin brauchen wir noch vor Beginn der Bauarbeiten am Rheinufer eine Fahrspur für den Radverkehr im Rheinfertunnel.“

David Lutz, Mitglied im Vorstand des Ortsverbands Innenstadt/Deutz von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Köln, ergänzt: „Die Stadt Köln plant, in diesem Jahr die Fahrradspuren auf den

Ringen zwischen Rudolfplatz und Ubierring fertig auszubauen. Durch diese Maßnahme werden am Ubierring noch mehr Radfahrende auf die Rheinuferstraße fahren wollen. Die einfach umzusetzende Spur zwischen Ring und Südbrücke garantiert auch nach Süden hin eine ausreichende Infrastruktur für die Radfahrenden.“